

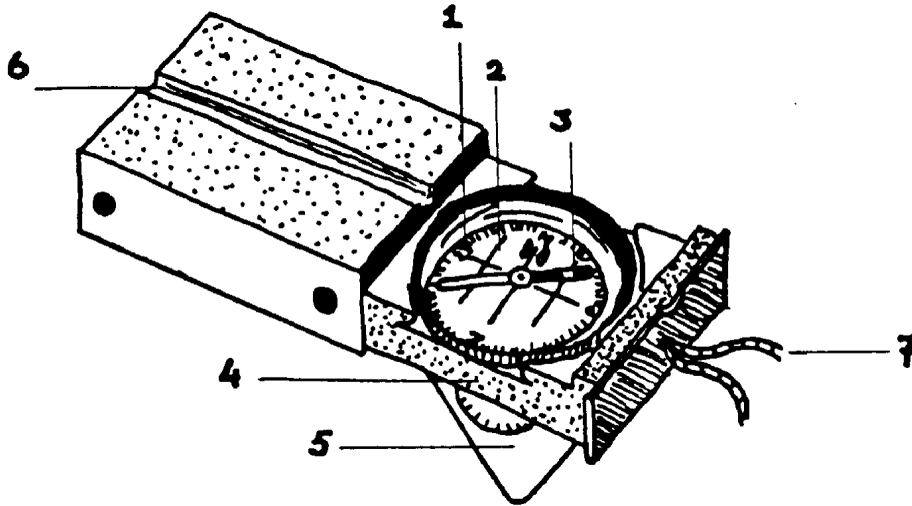
BENAMING EN GRADEN BIJ DE 32 KOMPASSTREKEN:

graden	afkorting	richting
0	N	NOORD
11¼	NNO'N	Noord-noord-oost ten Noorden
22½	NNO	Noord-noord-oost
33¾	NNO'O	Noordnoordoost ten Oosten
45	NO	Noordoost
56¼	ONO'N	Oost-noord-oost ten Noorden
67½	ONO	Oostnoordoost
78¾	ONO'O	Oost-noord-oost ten Oosten
90	O	OOST
101¼	OZO'O	Oost-zuid-oost ten Oosten
112½	OZO	Oostzuidoost
123¾	OZO'Z	Oost-zuid-oost ten Noorden
135	ZO	Zuidoost
146¼	ZZO'O	Zuid-zuid-oost ten Oosten
157½	ZZO	Zuidzuidoost
168¾	ZZO'Z	Zuid-zuid-oost ten Zuiden

graden	afkorting	richting
180	Z	ZUID
191¼	ZZW'Z	Zuid-zuid-west ten Zuiden
202½	ZZW	Zuidzuidwest
213¾	ZZW'W	Zuid-zuid-west ten Westen
225	ZW	Zuidwest
236¼	WZW'Z	West-zuid-west ten Zuiden
247½	WZW	Westzuidwest
258¾	WZW'W	West-zuid-west ten Westen
270	W	WEST
281¼	WNW'W	West-noord-west ten Westen
292½	WNW	Westnoordwest
303¾	WNW'N	West-noord-west ten Noorden
315	NW	Noordwest
326¼	NNW'W	Noord-noord-west ten Westen
337½	NNW	Noordnoordwest
348¾	NNW'N	Noord-noord-west ten Noorden
360	N	NOORD

HET KOMPAS

Binnen Scouting Nederland wordt veel met het zogenaamde Recta kompas gewerkt. Aan dit kompas kunnen we verschillende onderdelen benoemen.



Deze onderdelen zijn:

1. afleespunt.
2. kompasroos, die kan draaien.
3. magnetische naald, die altijd naar het noorden wijst.
4. kompashuis, waarin de kompasroos is bevestigd.
5. spiegel.
6. vizier.
7. koordje.

LET OP!

Voordat we gaan werken met een kompas zijn er twee dingen die je moet onthouden.

- 1) Je moet een kompas altijd horizontaal houden. Als je het kompas namelijk schuin houdt draait de naald niet meer
- 2) Als er ijzer in de buurt is, wijst de naald van het kompas niet meer naar het noorden. Houd voor de lol maar eens je horloge of een pen naast het kompas en kijk daarbij goed wat er met de naald gebeurt.

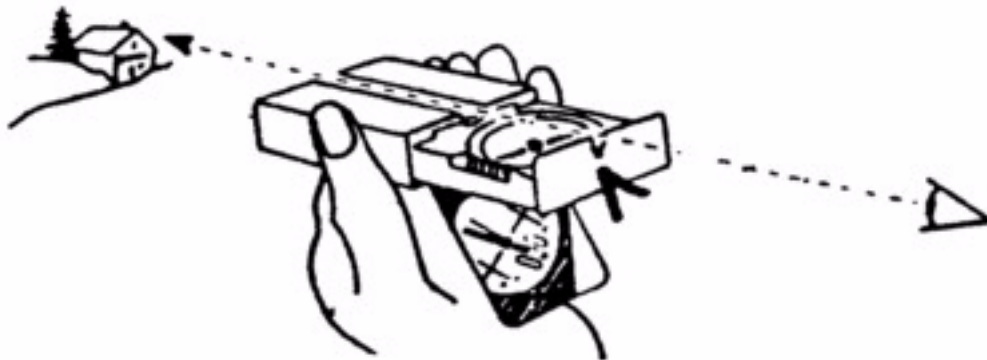
Kompashandgreep 2:

Graden omzetten naar een richting met je kompas

Je krijgt een koers, bijvoorbeeld 60 graden, en je wilt weten welke kant dat op is. Je stelt nu de kompasroos in op 60 graden. Je houdt het kompas weer voor je uit zodat je door het vizier kan kijken en tevens de kompasroos in de spiegel ziet.

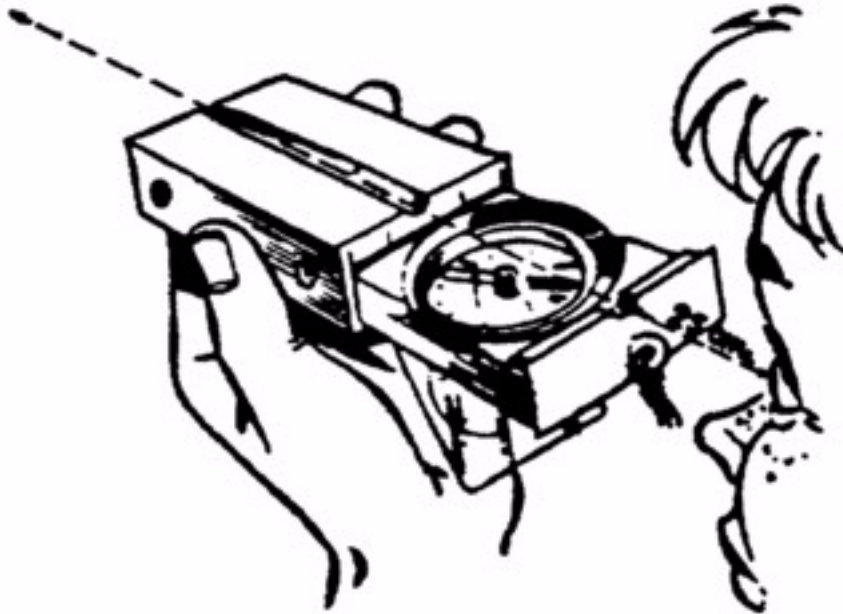


Ga nu zelf langzaam draaien totdat de rode kant van de naald weer precies tussen de twee streepjes staat. Door het vizier van het kompas kijk je nu precies in de richting 60 graden



Kompashandgreep 3: Een richting schieten vanuit het kompas

Je staat midden op een kruispunt en wil weten hoeveel graden de weg is die je in gaat slaan. Zo kan je de volgende instructies geven zodat hij of zij handgreep 2 kan gebruiken en de weg weet.



Je houdt nu het kompas zo een 25 cm van je af, zodanig dat je door de spleet van het kompas (het vizier) de richting op wijst waar je heen loopt. Tevens kan je in de uitgeklapte spiegel de kompasroos zien. Met je andere hand draai je nu de kompasroos tot de rode kant van de naald precies tussen de twee streepjes staat. Controleer of je het punt waar je heen wil nog midden in het vizier staat. Als dit allemaal klopt, kan je bij het zwarte puntje op de kompasroos de richting van de kerktoren aflezen.

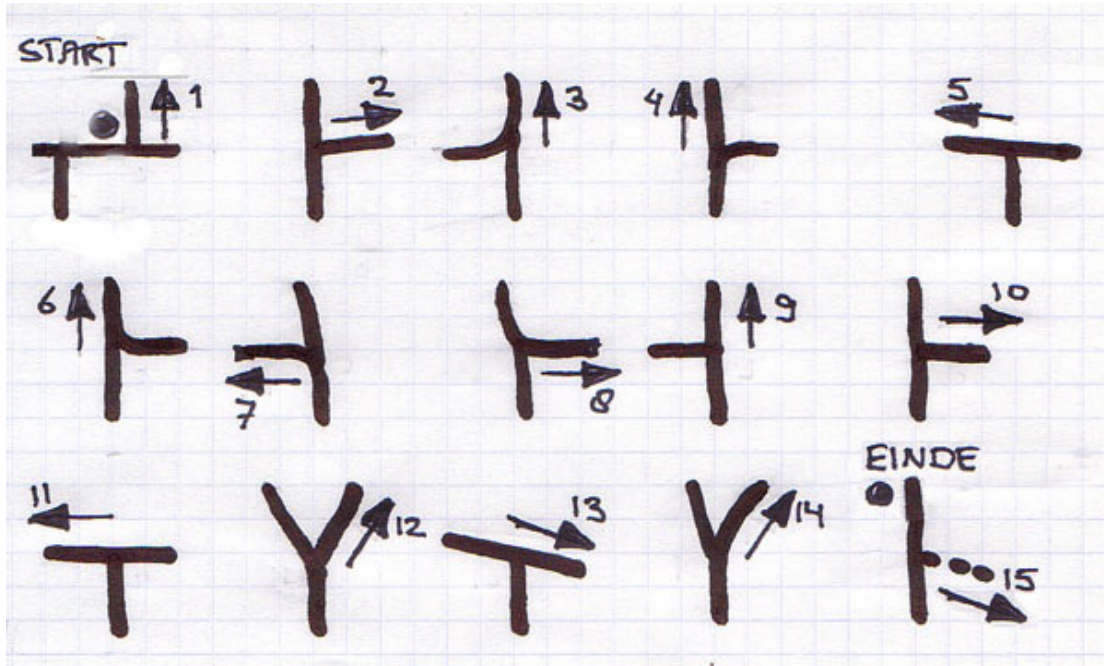
ROUTETECHNIKEN

Er zijn wel honderdtal verschillende manieren om elkaar een route duidelijk te maken. Vaak is de creativiteit een belangrijk hulpmiddel om te bepalen welke tochttechniek je toepast.

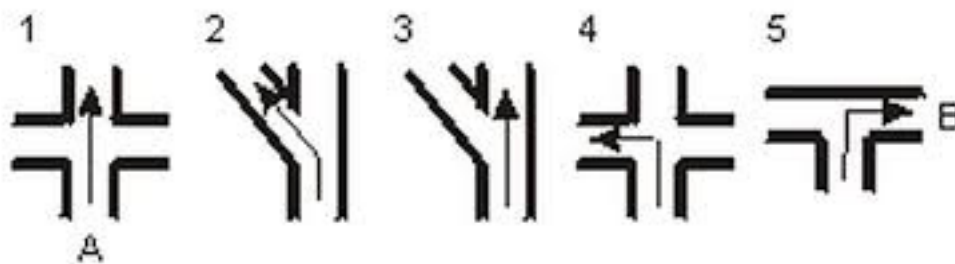
DE KRUISPUNTENROUTE

De kruispuntenroute is een routetechniek waarbij ieder kruispunt is getekend en er middels een pijl wordt aangegeven welke afslag genomen moet worden, de gebruiker staat altijd van onder het getekende kruispunt aan en dient de pijl te volgen.

Voorbeeld 1:



Voorbeeld 2:

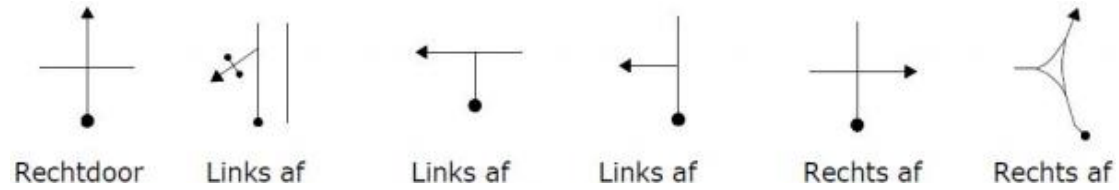


BOLLETJE-PIJLTJE ROUTE

Bij deze route is elk kruispunt volledig uitgetekend met een enkele lijn, en is altijd vanaf het bovenaanzicht van het kruispunt getekend. Je start bij het bolletje en gaat naar het pijltje. Het bolletje is vaak onderaan het kruispunt te vinden.

Als extra moeilijkheidsgraad is het kruispunt soms verdraaid, draai het kruispunt in gedachten zo dat de weg waarvan je vandaan komt onder aan het kruispunt zit.

Voorbeeld:



DE STRIPPENKAART

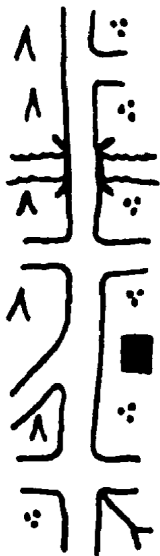
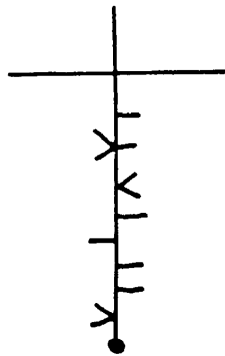
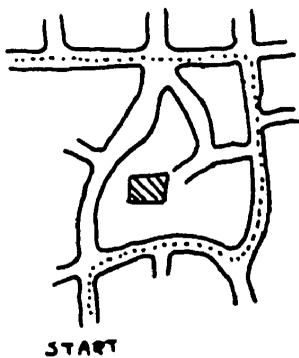
Een strippenkaart is makkelijk als je bijvoorbeeld in een situatie terecht bent gekomen dat je iemand de weg wilt wijzen naar een eindpunt welke geheim is. Als iemand anders de route in zijn handen krijgt, heeft diegene niets aan de strippenkaart.

De stripkaart is een verticale streep met links en rechts dwarsstrepen. Die dwarsstrepen geven de zijwegen aan die NIET ingeslagen dienen te worden.

Je maakt de stripkaart door een verticale lijn op je papier te trekken. Deze lijn stelt de weg voor waar je op loopt. Nu is afgesproken dat men onderaan begint. Je kunt dit weergeven door onderaan de lijn een bolletje te tekenen.

Je gaat nu op weg en ieder pad dat je links laat liggen wordt als een streepje naar links getekend. Elk pad dat rechts blijft liggen wordt als een streepje aan de rechterzijde van de verticale lijn getekend.

Als je klaar bent en blijkt dat de verticale lijn wat te lang is, eindig je door loodrecht op de verticale lijn een horizontale lijn te trekken, die langer is dan de strepen, waarmee je de zijwegen aanduidde.



Wanneer je wel eens met de stripkaart hebt gewerkt, zul je ontdekt hebben dat dit soms problemen kan opleveren. Bijvoorbeeld in een bos: is dat ruiterspad nu wel of niet als weg bedoeld? Er bestaat een variant op de stripkaart die wat tegemoet komt aan deze problemen: de aangezichts stripkaart.

Net als bij de stripkaart wordt de weg waarop je loopt als een rechte weg getekend. De zijwegen die je niet inslaat worden nu echter niet als strepen getekend, maar als wegen. Bovendien wordt met kaarttekens, e.d. een kaart van de omgeving getekend. Je kan de aangezichts stripkaart dus ook kleuren.

HOE PLAK IK EEN FIETSBAND?

Een fietsband plakken lijkt een lastig karwei maar als je het een keertje gedaan hebt, valt het best mee.

Wat heb je nodig?

- Fiets met een lekke band of een oefenfiets.
- Bandenplak set met:
 - Bandenlichters
 - Doekje of zacht schuurpapier
 - Rolletje plakkers (de kant-en-klare werken niet goed)
 - Schaar
 - Solutie (lijm)
- Lage bak water
- Fietspomp



STAP 1

Zet de fiets klaar

Draai de fiets ondersteboven door over het zadel te gaan hangen en hem laag aan voorvork en stang van het zadel vast te pakken en om te draaien. Leg eventueel een doekje onder stuur en zadel.

STAP 2

Haal de band eraf

Laat de band helemaal leeglopen en haal het ventiel er helemaal uit. Bewaar het ventiel in het doosje van de bandenplakset. Haal met bandenlichters voorzichtig de buitenband aan één kant los. Duw het ventiel door het gat en trek de hele binnenband naar buiten.



STAP 3

Zoek het gat

Plaats het ventiel weer en pomp de binnenband redelijk stevig op. Luister en voel of je het gat kunt vinden. Zo niet, haal de opgepompte band stukje bij beetje door een bak water en kijk of je belletjes ziet. Heb je het gat gevonden, maak dat stuk van de band droog en markeer het met een stift.



STAP 4

Plak het gat

Knip een plakker op maat, zo'n anderhalve centimeter is voor de meeste gaatjes groot genoeg. Zorg vooral dat je er ronde hoeken aan knipt! Kant-en-klare ronde plakkers werken minder goed dan plakkers van een rolletje. Veeg of schuur het stukje band rondom het gat goed schoon. Niet te hard schuren, want dan beschadig je de band. Pomp de band een beetje op zodat er net vorm in zit. Smeer solutie over het stuk van het gaatje en op de plakker. Niet meer met je vingers aankomen! Wacht tot de lijm dof is geworden zonder te blazen (ongeveer een tot twee minuten). Plak dan de plakker in één keer

op de juiste plaats en druk aan met de muis van je hand. Houd zeker twee minuten zo vast zonder te bewegen. Laat voorzichtig los en druk eventuele loszittende randjes aan en houd vast. Leg de binnenband dan voorzichtig over het wiel of over een trapper om verder te drogen.

STAP 5

Controleer de buitenband

Controleer met je vingers of er scherpe stukken in de band zitten. Niet alleen op de plek waar het gat zat; de buitenband kan verschoven zijn. Controleer ook of het velglint overal nog in tact is. Dat beschermt je binnenband tegen de scherpe schroeven van de spaken. Vervang het als er een gat in zit (gewoon bij warenhuis of fietsenmaker te koop).



STAP 6

Leg de band terug

Haal het ventiel weer uit de binnenband, stop het door het gat, plaats het ventiel weer (vergeet het ringetje niet) en pomp de band weer zover op dat hij vorm heeft. Zorg dat er geen draaien in zitten. Stop de band weer onder de buitenband en controleer nogmaals op draaien of vouwen. Laat nu de band bijna helemaal leeglopen. Trek dan de buitenband met je vingers weer binnen de velg tot het niet meer gaat.

Kneed de band rondom naar binnen als het laatste stukje lastig gaat en herhaal dit tot ook het laatste stukje buitenband om het wiel zit. alles goed op z'n plek en pomp de binnenband geheel op. Controleer of het ventiel goed op zijn plaats zit en recht naar binnen wijst. Zet de fiets weer overeind. Pomp eventueel nog een beetje bij.